

WYDZIAŁ MECHANICZNY

Wydział Mechaniczny jest jednym z najstarszych i największych wydziałów Politechniki Gdańskiej. Wydział rozpoczął działalność 22 października 1945 r. z kadrami wybitnych naukowców i dydaktyków, przedwojennych profesorów z Politechnik Lwowskiej i Warszawskiej oraz Uniwersytetów Jagiellońskiego i Wileńskiego. Pielęgnując tradycje uczelni przedwojennych wypracowano na Wydziale swój własny styl rzetelnej pracy, docenianej w kraju i za granicą. W 1956 r. nastąpił podział na Wydział Maszynowy, później przemianowany na Wydział Budowy Maszyn oraz Wydział Technologii Maszyn, który także zmieniał nazwę – na Wydział Mechaniczny Technologiczny, a następnie Wydział Technologii Maszyn i Organizacji Produkcji. W 1992 r. oba Wydziały połączyły się, powracając do pierwotnej nazwy Wydział Mechaniczny.

Działalność naukowo-badawcza

Podstawą wysokiego poziomu nauczania jest prowadzenie prac naukowo-badawczych, a tym samym podnoszenie kwalifikacji nauczycieli akademickich i rozwój kadry. Obecnie Wydział Mechaniczny zatrudnia ok. 130 nauczycieli akademickich, w tym 17 profesorów i doktorów habilitowanych oraz ok. 90 doktorów. Wielu naukowców odbyło staże w ośrodkach zagranicznych i prowadziło wykłady na uczelniach zagranicznych. Wydział posiada pełne prawa akademickie, tzn. prawa do nadawania tytułu inżyniera i magistra inżyniera mechanika oraz do nadawania stopni naukowych doktora i doktora habilitowanego nauk technicznych.

Działalność dydaktyczna i naukowa prowadzona jest w 11 katedrach; są to:

- Katedra Hydrauliki i Pneumatyki,
- Katedra Inżynierii Materiałowej,
- Katedra Konstrukcji i Eksploatacji Maszyn,
- Katedra Maszyn Przemysłu Spożywczego,
- Katedra Maszyn Wirnikowych i Mechaniki Płynów,
- Katedra Mechaniki i Wytrzymałości Materiałów,
- Katedra Pojazdów i Maszyn Roboczych,
- Katedra Silników Spalinowych i Sprężarek,

żarek,

- Katedra Techniki Ciepłej,
- Katedra Technologii Maszyn i Automatyki Produkcji,
- Katedra Technologii Materiałów Maszynowych i Spawalnictwa,

Katedry dysponują ponad 40 nowoczesnymi laboratoriami, w tym dobrze wyposażonymi pracowniami komputerowymi.

Badania naukowe są podejmowane w ramach grantów przyznawanych przez Komitet Badań Naukowych i w ramach współpracy z przemysłem. Wiele prac badawczych prowadzonych w katedrach cieszy się uznaniem krajowym i zagranicznym.

Kierunki kształcenia

W roku akademickim 2002/2003 na Wydziale Mechanicznym na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn studiuje 1306 studentów na studiach dziennych, 457 na studiach zaocznych oraz 98 na studiach doktoranckich.

Kształcąc na kierunku studiów *Mechanika i Budowa Maszyn*, Wydział przygotowuje kadry inżynierów mechaników w zakresie projektowania, konstrukcji, technologii i eksploatacji maszyn, urządzeń i systemów energetycznych, automatyki i robotyki, a także inżynierii produkcji i marketingu. Studenci kształcą się w zakresie szeroko pojętej mechaniki z

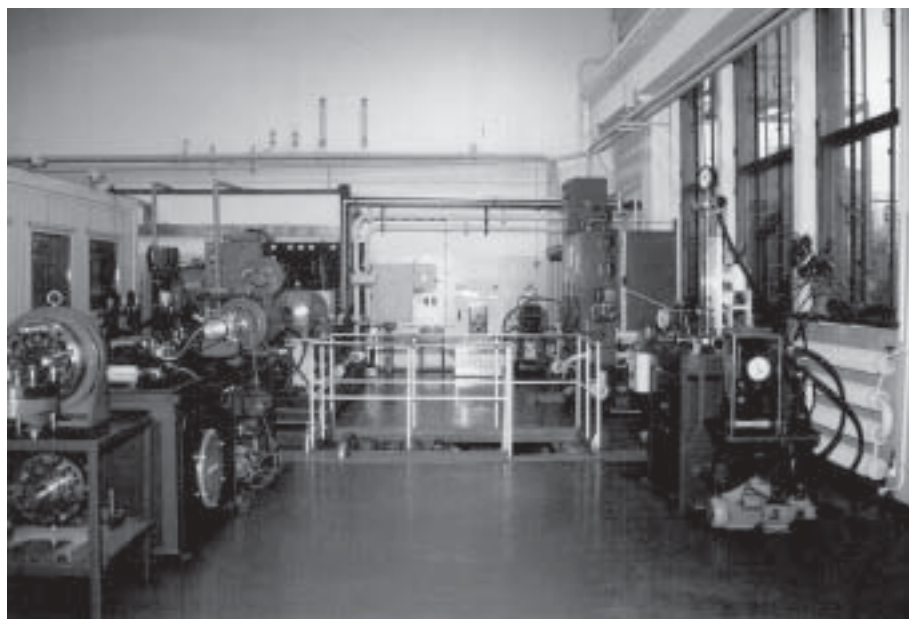
jej różnorodnym zastosowaniem w wielu dziedzinach. Mają oni możliwość wyboru jednej z 18 specjalności – patrz tablica 1. Programy studiów są tak ułożone, aby w trakcie studiów możliwa była elastyczna zmiana trybu studiów, z magisterskich na inżynierskie dzienne lub zaoczne, oraz po ukończeniu studiów inżynierskich uzupełnienia magisterskich.

Interesującą formą kształcenia są studia międzywydziałowe na kierunku *Inżynieria Materiałowa*, prowadzone przez trzy wydziały – patrz tablica 2.

Spełniając wymogi standardów europejskich, na Wydziale wdrożono system punktowy ECTS, obowiązujący w krajach Unii Europejskiej i ułatwiający międzynarodową wymianę studentów. Do każdego przedmiotu przypisane są punkty. Ocena studenta jest dokonywana według sumy uzyskanych punktów.

Wydział Mechaniczny uzyskał akredytację swoich studiów magisterskich Europejskiej Federacji Narodowej Stowarzyszeń Inżynierskich (FEANI). Oznacza to, że absolwenci studiów dziennych stowarzyszeni w Naczelnej Organizacji Technicznej (NOT) mogą się ubiegać o uzyskanie dyplomu Inżyniera Europejskiego EUR-ING. Dodatkowo na specjalności *spawalnictwo* można uzyskać tytuł Europejskiego Inżyniera Spawalnika (EWE).

Wydział Mechaniczny ściśle współ-



Laboratorium badawcze napędu i sterowania hydraulicznego Katedry Hydrauliki i Pneumatyki

pracuje z szeregiem uczelni krajów Unii Europejskiej (Anglia, Niemcy, Francja, Włochy, Szwecja) i aktywnie uczestniczy w wymianie studentów i wykładowców w ramach programu SOCRATES. Wyróżniającym się studentom studiów dziennych oferuje się kilkumiesięczne stypendia na pobyty studialne w tych uczelniach, a także krótkoterminowe wyjazdy szkoleniowe.

Ruch studencki

Na Wydziale Mechanicznym aktywny jest ruch studencki. Samorząd Studencki podejmuje szereg inicjatyw integrujących środowisko, m.in. organizując „otrząsiny” dla studentów I semestru, Dni Wydziału czy spotkania miłośników motoryzacji. Studencka Komisja Stypendialna w sposób odpowiedzialny prowadzi rozdział stypendiów socjalnych i naukowych. Szczególnie aktywne jest Koło Naukowe „Mechanik”. Jest ono organizatorem corocznego *Seminarium Naukowego Studentów i Młodych Inżynierów Mechaników* z udziałem studentów z uczelni krajowych i zagranicznych.

Studia inżynierskie

Studia inżynierskie mają za zadanie ukształtowanie absolwenta zdolnego do wypełniania inżynierskich zadań produkcyjnych w zakresie konstrukcji, wytwarzania i eksploatacji maszyn i urządzeń. Absolwent studiów inżynierskich posiada także wiedzę z zakresu zarządzania, organizacji pracy, prawa i ekonomii. Jest przygotowany do pracy w dużych zakładach przemysłowych oraz prowadzenia małych przedsiębiorstw. Po ukończeniu studiów inżynierskich istnieje możliwość dalszego kształcenia się na studiach magisterskich lub podyplomowych.

Studia inżynierskie dzienne trwają 7 semestrów. Pierwszych pięć semestrów jest poświęconych zdobyciu wiedzy z przedmiotów ogólnych i podstawowych technicznych. Pod koniec piątego semestru studenci mogą wybrać jeden z czterech profili kształcenia (tabl.1). Semestr szósty jest poświęcony na wysłuchanie przedmiotów technicznych, przypisanych do profilu (specjalności), a semestr siódmy – na wykonanie pracy dyplomowej. Po semestrze czwartym i szóstym przewidziane są praktyki – łącznie 12 tygodni.

Studia inżynierskie zaoczne są odpłatne i trwają 9 semestrów. Prowadzo-

Tablica 1 Kierunek: **Mechanika i Budowa Maszyn**
(studia inżynierskie i magisterskie)

Profile	Specjalności
Projektowanie Maszyn ¹⁾²⁾	- urządzenia transportu bliskiego i maszyny robocze, - napędy, sterowanie i automatyzacja maszyn, - urządzenia przemysłu spożywczego i ochrony środowiska, - pojazdy samochodowe
Technologia Maszyn ¹⁾²⁾	- obróbka plastyczna/spawalnictwo (przemienne), - inżynieria materiałów konstrukcyjnych, - inżynieria jakości i organizacji wytwarzania, - technologia maszyn i komputerowe wspomaganie produkcji
Systemy, Maszyny i Urządzenia Energetyczne ¹⁾²⁾	- systemy i urządzenia energetyki cieplnej, - silniki i siłownie spalinowe, sprężarki, - turbiny parowe, gazowe i wodne w systemach energetycznych, - systemy i urządzenia chłodnicze i klimatyzacyjne
Inżynieria i Marketing ²⁾	- inżynieria i marketing,
Automatyka i Robotyka ⁴⁾	- robotyka, - elastyczne systemy produkcyjne
Inżynieria Produkcji i Marketing ³⁾	- inżynieria produkcji i marketing
Inżynieria Mechaniczna ³⁾	- inżynieria mechaniczna
Komputerowe Wspomaganie Inżynierii Produkcji ³⁾	- komputerowe wspomaganie inżynierii produkcji

¹⁾ dotyczy studiów dziennych magisterskich i inżynierskich oraz zaocznych inżynierskich; dla studiów inżynierskich profil traktowany jest jako specjalność

²⁾ dotyczy studiów dziennych inżynierskich

³⁾ dotyczy zaocznych uzupełniających studiów magisterskich

⁴⁾ dotyczy studiów dziennych magisterskich

Tablica 2 Kierunek: **Inżynieria Materiałowa***
(studia magisterskie dzienne)

Profile	Specjalności
Studia interdyscyplinarne	- inżynieria materiałów konstrukcyjnych ¹⁾ - inżynieria materiałów polimerowych ²⁾ - inżynieria materiałów elektronicznych ³⁾ - inżynieria korozyjna ⁴⁾

* Międzywydziałowy kierunek studiów prowadzony wspólnie przez Wydziały: Mechaniczny, Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej oraz Chemiczny.

Specjalności: ¹⁾ – na Wydziale Mechanicznym; ²⁾⁴⁾ – na Wydziale Chemicznym; ³⁾ – na Wydziale Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej.

ne są w formie zjazdów co dwa tygodnie (piątek, sobota, niedziela). Wybór profilu (specjalności) następuje po semestrze szóstym. W semestrze siódmym i ósmym wykładane są przedmioty techniczne – specjalnościowe. Semestr dziewiąty poświęcony jest na wykonanie pracy dyplomowej.

Studia magisterskie

Studia magisterskie stanowią pełną formę kształcenia akademickiego. Obejmują one zakres wiedzy studiów inżynierskich rozszerzony o przygotowanie do samodzielnego formułowania, anali-

zowania i rozwiązywania problemów technicznych. Absolwent studiów magisterskich posiada umiejętności prowadzenia prac studialnych, projektowych i badawczych. Jest on przygotowany do pracy w biurach projektowych, szkolnictwie wyższym, instytucjach naukowo-badawczych i do podjęcia studiów doktoranckich.

Studia magisterskie dzienne trwają 10 semestrów. Do szóstego semestru włącznie studenci zdobywają wiedzę z przedmiotów ogólnych i podstawowych technicznych. Pod koniec szóstego semestru studenci wybierają jeden z czterech

profilu kształcenia i specjalność (tabl.1 i 2). W trakcie semestrów od siódmego do dziewiątego studenci zdobywają wiedzę w zakresie wybranego profilu i specjalności. Semestr dziesiąty przeznaczony jest na wykonanie pracy dyplomowej. Po semestrze czwartym i siódmym przewidziane są praktyki – łącznie 12 tygodni.

Zaoczne uzupełniające studia magisterskie (ZUSM) trwają 4 semestry i są odpłatne. Studia przewidziane są dla absolwentów studiów inżynierskich. Dzielą się na trzy profile (tabl.1). Profile kształcenia są uruchamiane na życzenie studentów, zależnie od liczebności danego rocznika.

Studia doktoranckie

Absolwenci studiów magisterskich mogą na Wydziale Mechanicznym kontynuować studia na 4-letnim Środowiskowym Studium Doktoranckim pn. „Współczesne technologie i konwersja energii”. Studium obejmuje: Wydział Mechaniczny, Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa, Wydział Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej oraz Instytut Maszyn Przepływowych Polskiej Akademii Nauk. Studium kończy się nadaniem stopnia doktora nauk technicznych lub doktora nauk fizycznych.

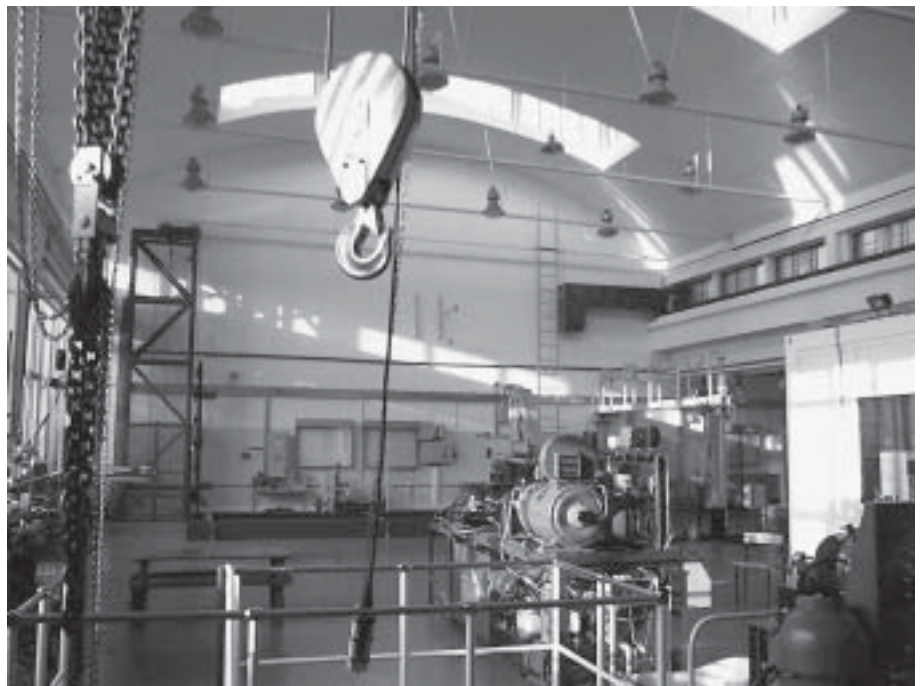
Absolwenci

Absolwenci studiów inżynierskich otrzymują tytuł inżyniera na kierunku *Mechanika i Budowa Maszyn* w specjalności (profil dla studiów inżynierskich) wymienionej w tabl.1.

Absolwenci studiów magisterskich otrzymują tytuł magistra inżyniera na kierunku *Mechanika i Budowa Maszyn* w specjalności wymienionej w tabl.1 lub na kierunku *Inżynieria Materiałowa* w specjalności wymienionej w tabl. 2.

Absolwenci kierunku *Mechanika i Budowa Maszyn* oraz *Inżynieria Materiałowa* otrzymują wykształcenia umożliwiające podjęcie twórczej pracy inżynierskiej. Mają oni do odegrania ważną rolę w rozwoju przemysłu maszynowego i elektromaszynowego. Ciągłe zapotrzebowanie przemysłu na inżynierów mechaników powoduje, że absolwenci Wydziału Mechanicznego mogą być zatrudnieni jako:

- projektanci maszyn, urządzeń i instalacji przemysłowych, w tym urządzeń transportowych, systemów napędowych



Laboratorium maszyn roboczych Katedry Pojazdów i Maszyn Roboczych

wych i sterowniczych, urządzeń przemysłu spożywczego i ochrony środowiska, maszyn technologicznych, systemów i instalacji energetycznych, urządzeń chłodniczych i klimatyzacyjnych, zautomatyzowanych i zrobotyzowanych linii produkcyjnych, systemów produkcyjnych sterowanych komputerowo,

- inżynierowie technicznego przygotowania i zarządzania produkcją, w tym projektanci procesów technologicznych, projektanci i eksploatatorzy komputerowo sterowanych systemów produkcyjnych, pracownicy działów zaopatrzenia i przygotowania produkcji oraz laboratoriów materiałowych,
- kadra kierownicza, w tym kierownicy działów i przedsiębiorstw, kierownicy działów serwisowych, właściciele prywatnych zakładów mechanicznych,
- specjaliści marketingu, promocji i kreowania wyrobu na rynkach krajowych i zagranicznych,
- pracownicy dydaktyczni w szkolnictwie średnim oraz naukowo-badawczy w szkolnictwie wyższym lub w placówkach naukowych,

Absolwenci Wydziału Mechanicznego mogą również znaleźć zatrudnienie w wielu innych sektorach gospodarki, gdzie

eksploatowane są urządzenia mechaniczne i występuje automatyzacja wytwarzania, m.in. transport samochodowy i kolejowy, przemysł okrętowy, mechanizacja rolnictwa i przetwórstwo rolno-spożywcze, ochrona środowiska, przemysł wydobywczy, chemiczny i rafineryjny.

Wszechstronne wykształcenie, umiejętność rozumienia otaczającego świata techniki i samodzielnego rozwiązywania problemów technicznych, zdobyte na Wydziale Mechanicznym, stanowią dobrą bazę, by realizować swoje ambicje zawodowe na rynku pracy w kraju i jednoczącej się Europie.

Szczegółowych informacji o formach kształcenia oraz warunkach przyjęć udziela dziekanat Wydziału Mechanicznego – tel. 347 16 85, 347 16 86, 347 28 67; w okresie rekrutacji – Wydziałowa Komisja Rekrutacyjna – tel. 347 14 06. Więcej informacji o Wydziale Mechanicznym można znaleźć na stronie internetowej www.pg.gda.pl.

Józef Niegoda
Prodziekan ds. Kształcenia
Podstawowego
Wydział Mechaniczny

WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA

Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej jest kontynuatorem tradycji i działalności:

- Wydziału Budowy Okrętów i Maszyn Okrętowych, powołanego, wśród sześciu wydziałów, z chwilą utworzenia Królewskiej Politechniki w Gdańsku z dniem 1 października 1904 r.,
- Wydziału Budowy Okrętów, wchodzącego w skład powojennej Politechniki Gdańskiej, wśród czterech wydziałów, od jej powołania dekretem Krajowej Rady Narodowej z dnia 24 maja 1945 r. (dzięki któremu to Wydziałowi, przede wszystkim, Politechnika Gdańska od początku stała się atrakcyjna),
- Instytutu Okrętowego, na prawach wydziału, na który w 1968 r. zmieniono Wydział Budowy Okrętów. W 1990 r. Instytut Okrętowy przekształcił się w obecny Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa. To przekształcenie oznacza modyfikację profilu kształcenia, jego zakresu i metod. Jest konsekwencją zmian w zasięgu i sposobach eksploatacji mórz i oceanów.

Kształcenie inżynierów budowy okrętów było zawsze traktowane jako istotna specyfika Politechniki Gdańskiej, od początku jej istnienia. Odrębny nieodmiennie Wydział, gdy u początków Uczelni wydziałów było sześć, a po wojnie tylko cztery, nadał Politechnice Gdańskiej tę specyficzną cechę. Skupiał w swojej działalności zawsze całość wielostronnej problematyki okrętownictwa, dziś ponadto wkroczył w wybrane zagadnienia oceanotechniki.

Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej jest jedynym wydziałem okrętowym w Polsce, kształcącym nieprzerwanie od 1945 r. inżynierów na kierunku Oceanotechnika w specjalnościach okrętowych, a od 1993 inżynierów na specjalności *Zarządzanie i marketing w gospodarce morskiej* (pierwsi absolwenci tej specjalności ukończyli studia w 1997 r.).

Wydział wypromował od 1945 r. 4407 magistrów inżynierów i inżynierów, od 1950 r. – 220 doktorów nauk technicznych, oraz od 1961 r. – 39 doktorów habilitowanych.

W chlubnym rozwoju Politechniki Gdańskiej okrętownictwo, a tym samym Wydział z nim związany, ma swój znaczny udział. Doceniała to i docenia społeczność akademicka Uczelni. Trzech spośród profesorów związanych z okrętownictwem pełniło zaszczytną i odpowiedzialną funkcję rektora



Budynek Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa (fot. B. Urbanowicz)

Politechniki Gdańskiej (Szewalski, Staliński, Doerffer), trzech naszych profesorów, w uznaniu zasług dla rozwoju nauki naszej Uczelni, obdarzono godnością i tytułem doktora honoris causa Politechniki Gdańskiej (Rylke, Szewalski, Doerffer). Uznanie, jakie znajduje Politechnika Gdańska w kraju i za granicą, jest również zasługą okrętowców – jej pracowników. Przyczynia się do tego wielostronna współpraca z uniwersytetami zagranicznymi, instytucjami międzynarodowymi, członkostwo w międzynarodowych organizacjach i stowarzyszeniach, udział w konferencjach i sympozjach naukowych. Czterech profesorów naszego Wydziału otrzymało godność i tytuł doktora honoris causa innych uczelni (Doerffer, Kobyliński, Staliński, Szewalski). Okrętowcy Politechniki Gdańskiej wydali ze swego grona wielu wybitnych przedstawicieli nauki.

Działalność naukowo-badawcza

Jednym z warunków należytego poziomu nauczania, uwzględniającego stały rozwój nauki i techniki, jest poziom naukowy nauczycieli akademickich. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa zatrudnia: 7 profesorów tytularnych, 11 doktorów habilitowanych, 33 doktorów, 31 starszych wykładowców, wykładowców i asystentów.

Działalność dydaktyczna i naukowo-badawcza realizowana jest na Wydziale w dwunastu katedrach i zakładach; są to:

- Zakład Projektowania Okrętów i Obiektów Oceanotechnicznych.
- Katedra Technologii Okrętów i Obiektów

Oceanotechnicznych,

- Katedra Hydromechaniki Okrętu,
- Katedra Siłowni Okrętowych,
- Katedra Urządzeń Okrętowych i Oceanotechnicznych,
- Katedra Automatyki Okrętowej i Napędów Turbinowych,
- Katedra Mechaniki Konstrukcji i Wytrzymałości Okrętu,
- Katedra Technik Głębinowych,
- Zakład Technik Informatycznych,
- Katedra Materiałoznawstwa Okrętowego i Oceanotechnicznego,
- Zakład Bezpieczeństwa Statku w Stanach Awaryjnych,
- Zakład Podstaw Konstrukcji Maszyn Okrętowych.

Badania naukowe obejmują swym zasięgiem szeroki obszar zagadnień oceanotechniki i okrętownictwa oraz dziedzin pokrewnych. Są one wykonywane m. in. w ramach projektów (granatów) przyznawanych przez Komitet Badań Naukowych, zarówno tzw. projektów badawczych, jak i celowych (wykonywanych na potrzeby instytucji gospodarczej lub samorządowej, wespół z nimi), w ramach prac zleconych przez przemysł lub inne instytucje. Wydział jest także koordynatorem projektów i wykonawcą w badaniach finansowanych przez Unię Europejską.

Współpraca międzynarodowa polega nie tylko na udziale w sympozjach i konferencjach międzynarodowych, ale również na czynnym udziale w międzynarodowych stowarzyszeniach naukowych i zawodowych (np. IMO – International Maritime Organi-

zation), na uczestnictwie w projektach międzynarodowych z europejskiego programu współpracy naukowej. Wydział zorganizował w swoim ośrodku w Iławie międzynarodowe centrum badań modelowych dla studentów wydziałów okrętowych z całej Europy.

Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa wyróżnia się na Politechnice Gdańskiej szeroką i wielostronną współpracą z gospodarką kraju, zwłaszcza z gospodarką morską. Bliskie związki z gospodarką z kraju sprawiają, że Wydział odgrywa, tak jak w przeszłości, znaczącą rolę w rozwoju gospodarczym regionu nadmorskiego Polski.

Kierunki kształcenia, specjalności

Kształcimy studentów na kierunku **Oceanotechnika**, na dwóch rodzajach studiów dziennych: magisterskich i inżynierskich. Prowadzimy również zaoczne magisterskie studia uzupełniające.

W bieżącym roku akademickim na WOiO studiuje ponad 1300 studentów na studiach magisterskich i inżynierskich. Na pierwszy rok studiów w roku akademickim 2002/2003 przyjęto 392 osób, w tym 176 na studia magisterskie oraz 190 na studia inżynierskie (100 osób na specjalność *Zarządzanie i marketing w gospodarce morskiej*) i około 26 absolwentów studiów inżynierskich na zaoczne studia uzupełniające magisterskie.

Absolwentom studiów inżynierskich oferujemy studiowanie na zaocznych studiach uzupełniających magisterskich w specjalnościach okrętowych.

W miarę potrzeby, na zlecenie przemysłu organizujemy studia podyplomowe i kursy uzupełniające. Wydział przygotowany jest również do prowadzenia studiów uzupełniających magisterskich w języku angielskim. Wspólnie z Wydziałem Mechanicznym Politechniki Gdańskiej i Instytutem Maszyn Przepływowych Polskiej Akademii Nauk w Gdańsku prowadzimy studia doktoranckie.

Wydział posiada wiele nowoczesnych laboratoriów dydaktycznych i badawczych oraz bibliotekę z czytelnią. Nowoczesne laboratorium komputerowe (łącznie z Internetem) dostępne jest dla studentów Wydziału codziennie od rana do późnych godzin wieczornych.

Oprócz odpowiedniego programu dydaktycznego realizowanego na Wydziale, nasi studenci odbywają praktyki w polskich i zagranicznych przedsiębiorstwach związanych z gospodarką morską. Wielu naszych studentów ma możliwość semestralnych studiów na innych uczelniach europejskich w czasie trwania nauki.

Tabela 1. Specjalności i kierunki dyplomowania na dziennych studiach magisterskich

SPECJALNOŚCI	KIERUNKI DYPLMOWANIA
Budowa okrętów morskich i obiektów oceanotechnicznych	<ul style="list-style-type: none"> Hydromechanika i projektowanie (duże statki lub małe statki i jachty) Technologia i materiałoznawstwo (duże statki lub małe statki i jachty) Wytrzymałość i konstrukcja (duże statki lub małe statki i jachty)
Maszyny i silownie okrętów i obiektów oceanotechnicznych	<ul style="list-style-type: none"> Silownie okrętowe Automatyzacja silowni Turbiny gazowe i parowe Urządzenia okrętowe

Tabela 2. Specjalności i kierunki dyplomowania na dziennych studiach inżynierskich

SPECJALNOŚCI	KIERUNKI DYPLMOWANIA
Technologia obiektów pływających	<ul style="list-style-type: none"> Konstrukcje metalowe Konstrukcje z tworzyw sztucznych Technologia konstrukcji głębinowych
Systemy energetyczne i napędowe	<ul style="list-style-type: none"> Budowa i eksploatacja silowni okrętowych Turbiny parowe i gazowe
Zarządzanie i marketing w gospodarce morskiej	

Tabela 3. Specjalności i kierunki dyplomowania na zaocznych uzupełniających studiach magisterskich

SPECJALNOŚCI	KIERUNKI DYPLMOWANIA
Budowa okrętów i obiektów oceanotechnicznych	<ul style="list-style-type: none"> Hydromechanika obiektów pływających Wytrzymałość, konstrukcja, projektowanie okrętów i obiektów oceanotechnicznych
Systemy energetyczne i napędowe	<ul style="list-style-type: none"> Silownie okrętów i obiektów oceanotechnicznych Maszyny cieplne wirnikowe
Urządzenia okrętów i obiektów oceanotechnicznych	

W 1924 r. studenci polscy utworzyli Koło Studentów Techniki Okrętowej Politechniki Gdańskiej „Korab”. Koło Naukowe „Korab” należy do najstarszych na Politechnice Gdańskiej. Członkowie Koła uczestniczą z powodzeniem m.in. w odbywających się co roku regatach pojazdów wodnych napędzanych siłą ludzkich mięśni, Waterbike Regatta. Są to pojazdy oryginalnej konstrukcji, budowane samodzielnie przez studentów. W zawodach tych uczestniczą corocznie studenci okrętowcy uczelni europejskich. W 1991 i 1997 roku zawody takie organizowali w Gdańsku studenci naszego Wydziału.

Studia magisterskie

Studia magisterskie trwają 10 semestrów. Pierwszych pięć semestrów nauki poświęconych jest studiowaniu wiedzy z przedmiotów podstawowych: ogólnych i technicznych. Pod koniec piątego semestru studenci wybierają jedną z dwóch specjalności (tabela 1). Studia specjalnościowe trwają kolejnych pięć semestrów. Pod koniec siódmego semestru studenci wybierają kierunek dyplomowania (tabela 4). Semestr dziesiąty przeznaczony jest na wykonanie pracy dyplomowej. W czasie trwania studiów po trze-

cim roku przewidziana jest sześciotygodniowa praktyka przemysłowa i czterotygodniowa praktyka specjalnościowa po czwartym roku.

Studia inżynierskie

Studia inżynierskie trwają 7 semestrów. Pierwsze trzy semestry poświęcone są zdobywaniu wiedzy z przedmiotów podstawowych: ogólnych i technicznych. W trakcie tych studiów przewidziano 14 tygodni praktyk, z czego znaczną część studenci odbywają w warsztatach wydziałowych. Studia inżynierskie dzielą się na trzy specjalności (tabela 2): dwie okrętowe oraz zarządzanie.

Studenci specjalności okrętowych po trzecim semestrze obierają jedną z dwóch specjalności: *Technologię obiektów pływających* lub *Systemy energetyczne i napędowe*. Następne trzy semestry są poświęcone zdobywaniu wiedzy fachowej – teoretycznej i praktycznej – w wybranej specjalności. Semestr siódmy przeznaczony jest na wykonanie pracy dyplomowej. Studenci wybierają kierunek dyplomowania (tabela 2) po piątym semestrze.

Rekrutacja na studia inżynierskie o specjalności *Zarządzanie i marketing w gospo-*

Tabela 4. Podział na specjalności i kierunki dyplomowania na WOiO

Struktura kształcenia	Studia magisterskie	Studia inżynierskie	Studia zaoczne uzupełniające
	Semestr		
SPECJALNOŚCI	VI	IV	I
KIERUNKI DYPLOMOWANIA	VIII	VI	III

darce morskiej prowadzona jest oddzielnie. Organizacja studiów na tej specjalności jest taka sama, jak dla pozostałych specjalności studiów inżynierskich.

Zaoczne studia uzupełniające magisterskie

Studia zaoczne uzupełniające magisterskie trwają 4 semestry. Semestr pierwszy poprzedzony jest semestrem wyrównawczym. Na te studia są przyjmowani w pierwszej kolejności absolwenci studiów inżynierskich okrętowych, a następnie absolwenci studiów inżynierskich innych kierunków. Są to studia płatne. Dzieli się na trzy specjalności już od pierwszego semestru (tabela 3). Po drugim semestrze studiów następuje podział na kierunki dyplomowania (tabela 3).

Podział na specjalności i kierunki dyplomowania

Liczba otwieranych w danym roku spe-

cialności lub kierunków dyplomowania zależy od liczby studentów konkretnego rocznika (tabela 4). Pierwszeństwo przy wyborze specjalności i kierunku dyplomowania mają studenci osiągający lepsze wyniki w nauce.

Absolwenci

Absolwenci studiów magisterskich otrzymują tytuł magistra inżyniera na kierunku Oceanotechnika w specjalności wymienionej w tabeli 1 – dla studiów dziennych, i w specjalności wymienionej w tabeli 3 – dla studiów zaocznych.

Absolwenci studiów inżynierskich otrzymują tytuł inżyniera na kierunku Oceanotechnika, w specjalności wymienionej w tabeli 2.

Absolwenci kierunku Oceanotechnika na Wydziale Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej otrzymują wykształcenie umożliwiające podjęcie twórczej pra-

cy inżynierskiej i badawczej w szeroko rozumianej gospodarce morskiej: w wyższych uczelniach technicznych, w instytucjach badawczych, w placówkach badawczo-rozwojowych przemysłu, w biurach projektowo-konstrukcyjnych i technologicznych przemysłu okrętowego, w stoczniach produkcyjnych i remontowych, w zakładach kooperujących z przemysłem okrętowym, w przedsiębiorstwach armatorskich, w instytucjach nadzoru technicznego i administracji morskiej, w instytucjach zajmujących się eksploatacją mórz i oceanów, w komórkach zajmujących się opracowywaniem i wdrażaniem nowych form organizacji i zarządzania, w komórkach zajmujących się marketingiem, oraz mogą prowadzić własne małe przedsiębiorstwa.

Wydział kładzie duży nacisk na wykształcenie umiejętności samodzielnego podejmowania i rozwiązywania problemów technicznych, a program studiów obejmuje wiele uniwersalnych przedmiotów inżynierskich, stąd nasi absolwenci znajdują zatrudnienie i osiągają sukcesy zawodowe również w innych gałęziach gospodarki.

*Wojciech A. Misiąg
Prodziekan ds. Kształcenia
Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa*

WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I EKONOMII

Magister inżynier zarządzania i marketingu – to brzmi dumnie i zobowiązuje.

Dlaczego wybrać studia na naszym Wydziale?

Dlaczego warto wybrać studia na Wydziale Zarządzania i Ekonomii, gdy tak wiele uczelni proponuje kształcenie na wydziałach o podobnych nazwach? Jaka jest szansa na uzyskanie pracy przez absolwentów? To podstawowe pytania, które zadają sobie kandydaci na studia.

Wydział Zarządzania i Ekonomii utworzono przed dziesięcioma laty, łącząc Katedrę Organizacji i Projektowania Systemów Produkcyjnych Wydziału Mechanicznego z Instytutem Nauk Ekonomicznych i Humanistycznych Politechniki Gdańskiej. W ten sposób połączono umiejętności i doświadczenie praktyczne nauczycieli akademickich, posiadających nowoczesną wiedzę inżynierską i menedżerską.

Można wymienić wiele argumentów przemawiających za wyborem studiów na

Wydziale Zarządzania i Ekonomii Politechniki Gdańskiej. Przede wszystkim ten, że Wydział należy do nielicznych, prowadzących studia na kierunku *Zarządzanie i marketing* na uczelni technicznej. Warto podkreślić, że zaledwie co piąta osoba, która uzyskuje dyplom kierunku *Zarządzanie i marketing*, jest absolwentem uczelni technicznej. Zastanawiając się nad wyborem studiów na najmłodszym z wydziałów naszej uczelni, trzeba pamiętać również o niemal stuletniej tradycji politechniki w Gdańsku, uczelni o uznanym prestiżu międzynarodowym. To bardzo ważne w czasach silnej konkurencji wśród wyższych uczelni.

Kolejnym atutem Wydziału jest szeroka oferta kształcenia adresowana zarówno do absolwentów szkół średnich (tegorocznych oraz tych, którzy wcześniej pomyślnie zdali egzamin maturalny), jak i absolwentów studiów inżynierskich wszystkich wydziałów

Politechniki Gdańskiej i innych uczelni technicznych, a także studiów licencjackich uczelni państwowych i niepaństwowych. Studia na Wydziale Zarządzania i Ekonomii prowadzone są zarówno w trybie dziennym, jak i zaocznym (patrz schemat).

Ważnym atutem Wydziału jest również posiadanie nowoczesnego budynku wybudowanego w latach 2000-2002, w którym odbywają się zajęcia dydaktyczne.

Kim jest nasz absolwent?

Program studiów zawiera szereg przedmiotów ogólnych i technicznych. Cechą odróżniającą studia na naszym Wydziale od studiów prowadzonych na uniwersytetach i w licznych szkołach biznesu jest połączenie wiedzy inżynierskiej i menedżerskiej z umiejętnością rozwiązywania problemów praktycznych. Służą temu zajęcia projektowe, gry kierownicze oraz zajęcia w nowo-



Studenci WZiE otrzymują certyfikat Microsoftu po zakończonych zajęciach z MSPProject
(Fot. Marek Zarzecki)

czesnych laboratoriach komputerowych. W trakcie całych studiów kładziemy duży nacisk na sprawne opanowanie narzędzi informatycznych, niezbędnych w nowoczesnym zarządzaniu, a także na umiejętne wykorzystywanie możliwości, jakie dają obecnie współczesne techniki informatyczne, w tym Internet. To właśnie metody, czyli sposób prowadzenia zajęć, oprócz szerokiej wiedzy, mają zasadniczy wpływ na to, że nasz absolwent znajdzie wspólny język z inżynierami innych specjalności.

Absolwent Wydziału Zarządzania i Ekonomii Politechniki Gdańskiej jest menedżerem. Jakie cechy powinien on mieć, aby być dobrym menedżerem? Przede wszystkim powinien posiadać wiedzę o aktualnych realiach gospodarczych i potrafić ją wykorzystać w zarządzaniu firmą, a także być dobrym organizatorem. Menedżera musi cechować przede wszystkim kreatywność, odpowiedzialność, komunikatywność i przedsiębiorczość. Praca absolwenta kierunku zarządzanie i marketing to w dużej mierze praca z ludźmi. Stąd jest tu miejsce głównie dla osób przedsiębiorczych, z inicjatywą, niekonwencjonalnymi pomysłami, łatwo nawiązujących kontakty z ludźmi, znających języki obce. Część z tych umiejętności można nabyć w czasie studiów, jednak kandydat na studia powinien mieć świadomość tego, że jego późniejszy sukces zawodowy nie będzie zależał tylko od wiedzy przyswojonej w czasie studiów, lecz także od umiejętności wykorzystania jej w praktycznym działaniu.

Wspólną cechą wszystkich oferowanych przez Wydział rodzajów studiów są nowoczesne programy, szeroki profil kształcenia, bez podziału na wąskie specjalności, co powoduje, że nasi absolwenci szybko adaptują się do zróżnicowanych wymagań pracodawców. Potwierdzają to kariery zawodowe absolwentów, którzy równie dobrze sprawdzają się w zakładach produkcyjnych, bankach, firmach usługowych i handlowych, jak również prowadząc własną działalność gospodarczą.

Program studiów obejmuje wiele dyscyplin – zarówno nauki ekonomiczne, społeczne, ścisłe, jak i techniczne. Doskonając programy kształcenia, przy udziale przedstawicieli studentów, kierujemy się przede wszystkim tym, aby wykształcić osobę posiadającą szeroką wiedzę, umiejętności oraz cechy dobrego menedżera.

Studia dzienne

Na I rok studiów dziennych kandydaci są przyjmowani na podstawie konkursu świadectw. Szczegóły dotyczące rekrutacji są zawarte w „Informatorze dla kandydatów na studia w Politechnice Gdańskiej”.

Oferta studiów dziennych – zwanych magistersko-inżynierskimi, realizowanych w systemie Y – adresowana jest do tegorocznych maturzystów. W pierwszych pięciu semestrach studenci uzyskują wiedzę i umiejętności z zakresu przedmiotów ogólnych i podstawowych (np. matematyka, ekonomia, podstawy zarządzania, marketing, finanse, prawo, nauki społeczne, przedmioty infor-

matyczne, język obcy), jak i przedmiotów kierunkowych (np. nauka o materiałach, zapis konstrukcji, technologia wyrobu, komputerowe wspomaganie prac inżynierskich, analiza ekonomiczna, podstawy automatyki i sterowania, podstawy projektowania, organizacja produkcji, towaroznawstwo, podstawy eksploatacji systemów technicznych, zarządzanie jakością, gry kierownicze, zarządzanie zasobami ludzkimi i etyka inżyniera). Program uzupełniają liczne przedmioty objętne, często modyfikowane tak, aby dostosować je do potrzeb rynku i oczekiwań studentów. W trakcie V semestru studiów dziennych, studenci dokonują ważnego wyboru. Osoby zamierzające wcześniej rozpocząć karierę zawodową mogą zakończyć studia po VII semestrze, uzyskując tytuł zawodowy inżyniera (w krajach Unii Europejskiej poziom ten jest określany jako *undergraduate studies*). Do wyboru jest kilkanaście profili dyplomowania, co pozwala każdemu znaleźć obszar zgodny z jego zainteresowaniami. Przykładowa tematyka prac dyplomowych, to: zagadnienia organizacji badań i rozwoju, logistyki przemysłowej, kompleksowego zarządzania jakością, marketingu, reinżynierii procesów. Studia inżynierskie przygotowują absolwentów do sprawowania funkcji kierowniczych na średnich szczeblach zarządzania.

Studenci wybierający jednolite 10-semesterne studia magisterskie, po ich ukończeniu uzyskują dyplom magistra lub magistra inżyniera. Studenci studiów magisterskich w trakcie VII semestru wybierają jedną z oferowanych specjalności (patrz schemat). Program ostatnich trzech semestrów tych studiów pokrywa się z programem magisterskich studiów uzupełniających, przeznaczonych dla absolwentów studiów zawodowych, z pokrewnych kierunków studiów. Wybierając specjalność **Zarządzanie systemami produkcyjnymi**, studenci zdobywają wiedzę z zakresu analizy, zarządzania i organizacji procesów produkcji. Absolwenci znajdują zatrudnienie przy projektowaniu nowoczesnych systemów produkcyjnych i usługowych, jak również mogą stanowić kadrę zarządzającą przedsiębiorstwami High Tech. W ramach specjalności **Zarządzanie organizacją** studenci uzyskują wiedzę i umiejętności w zakresie analizy procesów organizacyjnych. To od ich przyszłych decyzji będzie zależała sprawność organizacji kierowanych przez nich firm. Specjalność **Marketing** oferuje szeroką wiedzę przydatną w pracy zawodowej każdego menedżera. Absolwenci tej specjalności potrafią wykorzystać instrumenty nowoczesnego marke-

tingu w praktyce działalności firmy. Wybierając specjalność, pamiętać warto, że umiejętności marketingowe powinien mieć każdy pracownik firmy. W ramach specjalności **Ekonomia i finanse** studenci pogłębiają wiedzę i umiejętności w zakresie zarządzania i analizy procesów ekonomiczno-finansowych. Absolwenci tej specjalności znajdują zatrudnienie w sektorze bankowym, w firmach konsultingowych, a także prowadzą własne firmy. W roku akademickim 2003/2004 planuje się uruchomienie dwóch nowych specjalności **Techniki informatyczne w zarządzaniu** oraz **Zarządzanie i ekonomia środowiska**.

Wszystkie przedmioty realizowane w zakresie wymienionych specjalności podzielone są na dwie grupy: przedmioty specjalizacyjne – obowiązkowe oraz przedmioty obieralne; – student ma możliwość wyboru przedmiotów zgodnie z zainteresowaniami i tematem realizowanej pracy magisterskiej. Warto zwrócić uwagę, że oferta przedmiotów obieralnych zawiera ponad 60 pozycji, obejmujących takie tematy, jak zastosowania informatyki, nowoczesne techniki zarządzania, aspekty socjologiczne i psychologiczne zarządzania, zagadnienia prawne i szereg innych. Daje to każdemu studentowi duże możliwości kształtowania własnej ścieżki studiowania. Część przedmiotów prowadzona jest w języku angielskim.

Oferta magisterskich studiów uzupełniających, trwających cztery semestry, adresowana jest do absolwentów kierunków pokrewnych, za jakie uznaje się studia inżynierskie na pozostałych wydziałach Politechniki Gdańskiej. Pierwszy semestr jest traktowany jako uzupełnienie podstawowej wiedzy z zakresu ekonomii, zarządzania, marketingu i finansów, a trzy kolejne semestry mają programy jednakowe z tymi, które realizują studenci Wydziału Zarządzania i Ekonomii (patrz schemat). Kandydaci wybierający studia na innych wydziałach, po ukończeniu studiów inżynierskich i pomyślnym zdaniu testu z podstaw ekonomii, mogą w ten sposób uzupełnić swoją wiedzę inżynierską o menedżerską. Ta forma kształcenia cieszy się od lat dużą popularnością wśród studentów wszystkich wydziałów Politechniki Gdańskiej.

Studia zaoczne

Oferta kształcenia w systemie zaocznym zawiera zarówno studia inżynierskie, jak i magisterskie studia uzupełniające. Ta forma kształcenia jest odpłatna. O przyjęcie mogą się ubiegać osoby posiadające swia-

dectwo maturalne.

Zaoczne studia inżynierskie trwają 4 lata (8 semestrów). Zajęcia odbywają się w formie zjazdów organizowanych w trakcie weekendów, na ogół co 2 tygodnie. Podstawą przyjęcia jest konkurs świadectw. Program kształcenia na studiach zaocznych jest zbliżony do tego na studiach dziennych, lecz liczba godzin dydaktycznych, zgodnie z regulacjami Ministerstwa Edukacji Narodowej i Sportu, jest mniejsza. Z tej formy kształcenia korzystają często osoby pracujące, również te, które ukończyły szkołę średnią przed wieloma laty. Z opinii studentów wynika, że studiując w systemie zaocznym, mają oni możliwość uzupełnienia dotychczasowej praktyki zawodowej o szeroką wiedzę i umiejętności menedżerskie, często przekazywane w formie zajęć praktycznych. Taką rolę pełnią głównie zajęcia projektowe oraz inżynierskie prace dyplomowe, w których studenci rozwiązują problemy konkretnych firm, często tych, w których są zatrudnieni. Absolwenci studiów inżynierskich posiadają umiejętność organizowania procesów produkcyjnych oraz zarządzania zespołami, a także kierowania małą firmą lub prowadzenia własnego biznesu.

Magisterskie studia uzupełniające trwają, podobnie jak te realizowane w trybie dziennym, trzy semestry (dla absolwentów kierunków ekonomicznych na poziomie licencjackim) lub cztery semestry (dla absolwentów innych kierunków studiów). Podstawą przyjęcia jest test z ekonomii (dla absolwentów kierunków ekonomicznych na poziomie licencjackim) lub podstaw wiedzy ekonomicznej (dla absolwentów innych kierunków studiów). Absolwenci studiów inżynierskich na Wydziale Zarządzania i Ekonomii są przyjmowani bez dodatkowej kwalifikacji. Zajęcia odbywają się w czasie zjazdów organizowanych podczas weekendów lub w ciągu tygodnia. W trakcie I semestru studiów 3-semesteralnych (lub II semestru studiów 4-semesteralnych) studenci wybierają specjalność. Do wyboru jest **Zarządzanie systemami produkcyjnymi, Ekonomia i finanse** oraz **Marketing i zarządzanie**. Studia kończą się pracą dyplomową i uzyskaniem tytułu magistra, a w przypadku spełnienia jednocześnie dwóch warunków: posiadania tytułu zawodowego inżyniera i ukończenia specjalności **Zarządzanie systemami produkcyjnymi** – tytułu magistra inżyniera.

Ofertę edukacyjną Wydziału Zarządzania i Ekonomii w zakresie odpłatnych form kształcenia uzupełnia kilkanaście studiów podyplomowych oraz inne formy kształcenia ustawicznego adresowane zarówno do

studentów, jak i absolwentów wyższych uczelni. Dla przykładu studentom II i III roku oferowana jest możliwość uzyskania pełnych kwalifikacji pedagogicznych. Od marca 2003 r. przy Wydziale Zarządzania i Ekonomii rozpoczynają działalność Europejskie Studia Specjalne, oferujące wszystkim zainteresowanym zajęcia z zakresu problematyki integracji europejskiej oraz regulacji prawnych obowiązujących w Unii Europejskiej.

Co oprócz studiowania?

Wiadomo, że okres studiów to nie tylko udział w obowiązkowych zajęciach, czy wyczerpana praca w czytelni i laboratoriach komputerowych. Jest wiele obszarów funkcjonowania uczelni, gdzie zaangażowanie studentów wykracza poza te ramy.

Studenci mają duży wpływ na całokształt życia Uczelni i Wydziału poprzez organy samorządu studenckiego. Podstawową jednostką jest Wydziałowa Rada Samorządu (WRS), która deleguje swoich przedstawicieli do większości komisji i organów kolegialnych Wydziału (np. Rada Wydziału, Komisja Programowa). Do jej kompetencji należy również wybór przedstawicieli do Parlamentu Studentów PG, który jest najwyższym organem samorządu na Uczelni.

Studenci mogą zrzeszać się w licznych kołach naukowych, klubach, organizacjach i stowarzyszeniach. Na Wydziale Zarządzania i Ekonomii funkcjonuje kilka kół naukowych, np. Electronic Commerce, Finansów i Bankowości, Socjologiczne, Informatyczne, Reklamy, Zarządzania i Logistyki, gdzie studenci mogą rozwijać swoje zainteresowania.

Samorząd studencki prowadzi aktywną działalność informacyjną, co przejawia się wydawaniem własnej gazety „GaZIEta” oraz współpracą z nieoficjalną internetową stroną Wydziału.

Bardzo prężnie działa AIESEC – Międzynarodowe Stowarzyszenie Studentów Nauk Ekonomicznych i Handlowych działające w 85 krajach na świecie od 1948 roku. W Polsce istnieje 30 oddziałów lokalnych Stowarzyszenia. AIESEC na Politechnice Gdańskiej działa od 1988 roku i od samego początku należy do najaktywniejszych organizacji studenckich na Uczelni. Działanie w AIESEC umożliwia studentom poszerzenie wiedzy i umiejętności dzięki uczestniczeniu w wielu konferencjach i seminariach organizowanych w Polsce i za granicą. Stowarzyszenie realizuje Międzynarodowy Program Wymiany Praktyk, który umożliwia studentom wyjazd na staż zagraniczny. Wy-

jeżdżający mają okazję zdobycia doświadczenia, tak pomocnego na początku pracy zawodowej, oraz nawiązania międzynarodowych kontaktów. W ramach programu wymiany odwiedzają nas studenci ze wszystkich stron świata, a spotkania z nimi pozwalają na poszerzenie wiedzy o kulturze innych narodów i przełamywanie barier językowych. W trakcie roku akademickiego organizowanych jest wiele imprez, takich jak: dzień AIESEC na PG, który stwarza możliwość poznania osób obecnie działających, jak również zasięgnięcia bliższych informacji o działalności AIESEC, Trójmiejskie Dni Kariery, podczas których oferowane są studentom seminaria o tematyce zarządzania kadrami, przygotowanie do rozmowy kwalifikacyjnej oraz rozwój umiejętności interpersonalnych.

Organizacja ESTIEM (European Students of Industrial Engineering and Management), to kolejna organizacja, w której studenci mogą realizować swoje zainteresowania. ESTIEM jest europejską organizacją zrzeszającą studentów uczelni technicznych studiujących na kierunkach związanych z inżynierią i zarządzaniem w przemyśle. Organizacja została założona w 1990 roku i posiada 51 lokalnych przedstawicielstw w 18 krajach Europy. Głównym celem ESTIEM jest **jednoczenie i kształcenie europejskich studentów zarządzania i inżynierii w przemyśle**. Organizacja umożliwia: nawiązywanie kontaktów oraz wymianę doświadczeń między studentami inżynierii i zarządzania w przemyśle z całej Europy, wyszukiwanie, utrzymywanie i rozwijanie współpracy z przedsiębiorstwami, promocję studentów inżynierii i zarządzania w przemyśle.

Realizacja przez studentów naszego Wydziału pracochłonnych projektów, oprócz oceny wpisywanej do indeksu, może zaowocować nagrodą i informacją w lokalnych mediach. Wszystko to dzieje się dzięki konkursowi **Karole**, którego historia jest dłuższa niż istnienie Wydziału. Jest to impreza cykliczna, najbardziej prestiżowa ze wszystkich studenckich imprez Wybrzeża, organizowana przez studentów Wydziału Zarządzania i Ekonomii. Biorą w niej udział wszyscy studenci, którzy w ramach zajęć przygotowują projekty w kilku kategoriach konkursowych. Najlepsze projekty są nominowane do nagrody, a następnie oceniane przez profesjonalne jury, w skład którego wchodzi wybitni specjaliści spoza Uczelni, co zapewnia obiektywną ocenę. Karole to święto nie tylko studentów i pracowników Wydziału. Dwór Artusa, w którym tradycyjnie ma miejsce uroczystość finałowa, gromadzi także przedsta-

wicieli świata polityki, mediów i biznesu.

Wydział Zarządzania i Ekonomii w ramach programu SOCRATES daje możliwość realizacji części studiów za granicą. Podpisane z kilkoma europejskimi uczelniami umowy pozwalają nie tylko zaliczyć semestr, czy rok studiów za granicą, ale też uzyskać drugi dyplom zagranicznej uczelni.

WYDAJE SIĘ, ŻE NAJWAŻNIEJSZE JEST STWORZENIE MOŻLIWOŚCI, NIE MA BOWIEM GOTOWYCH PRZEPISÓW NA KARIERĘ ZAWODOWĄ.

STARAMY SIĘ TAKIE MOŻLIWOŚCI STWORZYĆ.

NASZA OFERTA JEST SZEROKA I OTWARTA. STWARZA MOŻLIWOŚCI, LECZ KOŃCOWY EFEKT JEST UZALEŻNIONY OD SPOSOBU, W JAKI TE MOŻLIWOŚCI ZOSTANĄ WYKORZYSTANE.

Jeśli masz motywację do osiągnięcia sukcesu w życiu zawodowym, studiujuj u nas.

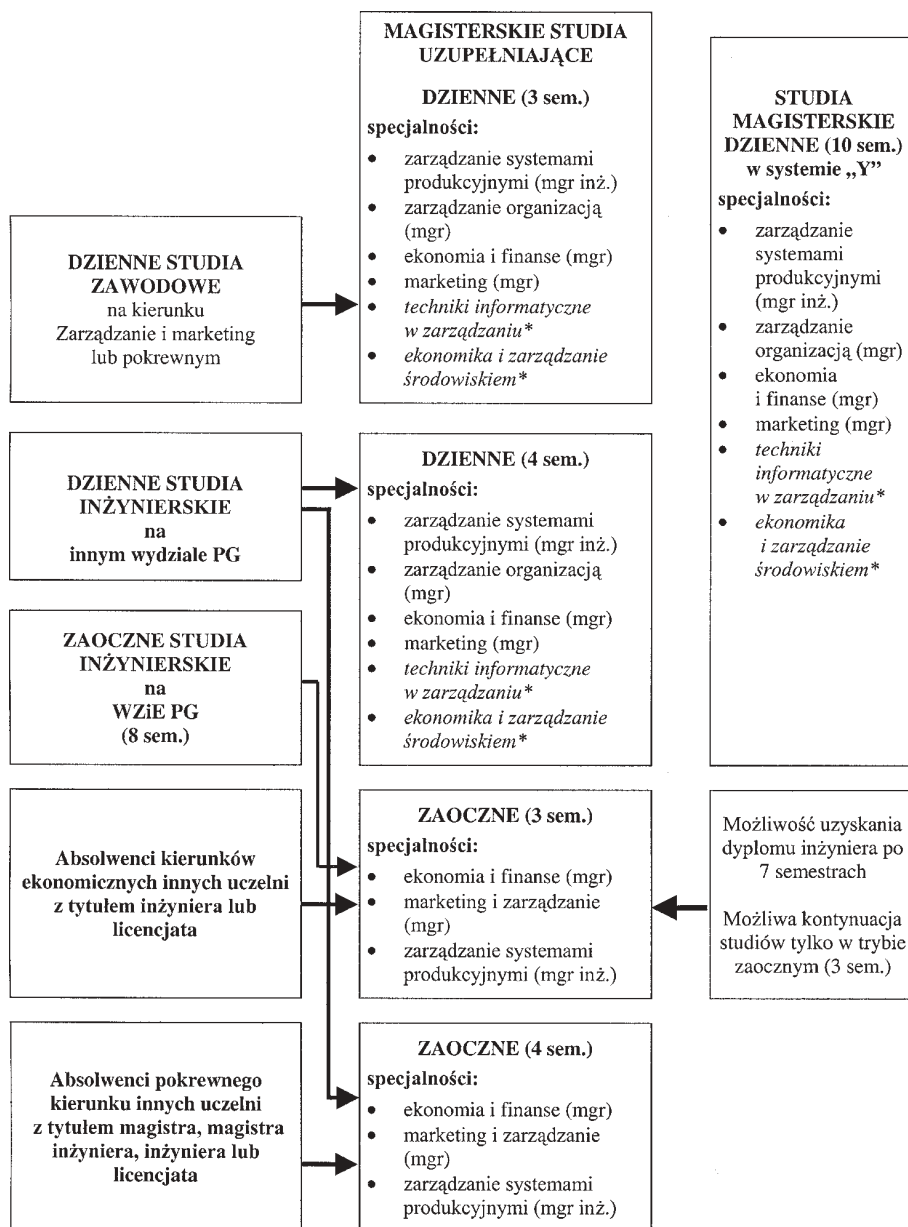
Krzysztof Leja

Prodziekan ds. Kształcenia Ustawicznego

Andrzej Szuwarzyński

Prodziekan ds. Kształcenia

Schemat rodzajów studiów prowadzonych na Wydziale



*- specjalności planowane do uruchomienia w roku 2003/2004